

Notizie, notizie, notizie

Riforma dei porti primi segnali

Una visione della portualità più integrata con la rete logistica nazionale, la riduzione delle Autorità Portuali e il riassetto delle loro competenze, il rilancio del ruolo dell'Italia nel Mediterraneo e negli scambi internazionali. Dopo anni di rinvii, la riforma del sistema portuale italiano compie un primo passo.

Il Consiglio dei Ministri il 4 luglio ha infatti approvato in via preliminare il "Piano strategico nazionale della portualità e della logistica" (Psnpl), un provvedimento "quadro" presentato dal ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio che poi sarà discusso in Parlamento.

Un iter appena avviato, quindi, ma che tenta di mettere mano a un sistema in crisi, disciplinato da una legge obsoleta del 1994, affollato da 24 Autorità Portuali senza coordinamento, dalla governance complessa e dall'organico sovrabbondante. Un "sistema mare" inefficiente, quello della Penisola, che da anni perde posizioni in Europa.

Il piano di riforma prevede tra l'altro interventi per velocizzare le procedure burocratiche, migliorare la qualità dei servizi, collegare trasporti marittimi e terrestri, potenziare le infrastrutture esistenti con la realizzazione di nove opere di protezione, banchine, fondali, terminal passeggeri, merci, etc.

Per quanto riguarda le Autorità Portuali, l'intenzione (ma tutto è ancora da decidere) è di creare degli accorpamenti in distretti. Ad unirsi dovrebbero essere Genova e Savona, Livorno e Piombino, Ravenna e Ancona, La Spezia e Marina di Carrara; nascerebbero invece i distretti di Calabria, Sardegna, Sicilia orientale e Sicilia occidentale; il tutto fino a formare 13 o 14 macro aree. Una rivoluzione contro la quale sono già insorte molte delle Autorità Portuali destinate all'integrazione.



VALDETTARO CLASSIC BOATS - Si svolge da 4 al 6 settembre la 5ª edizione del Valdetaro Classic Boats, raduno di barche d'epoca alle Grazie, nel golfo di La Spezia. Oltre a una serie di sfide in acqua tra splendide signore dei mari, sono previsti eventi in banchina che ripercorrono la storia della navigazione e le tecniche di costruzione navale. Info: <www.valdetaro.it>.

Laurent Bourgnon scompare in Polinesia

L'hanno cercato per giorni nei pressi dell'atollo Toau, nella Polinesia francese, pensando che fosse naufrago alla deriva, poi soccorritori e famigliari hanno dovuto rassegnarsi: per lo skipper svizzero Laurent Bourgnon, 49 anni, uno dei protagonisti della vela d'altura internazionale, non c'era più nulla da fare. L'allarme

per la sua scomparsa era scattato il 25 giugno, quando il navigatore, in crociera con la sua barca a vela nell'arcipelago delle Tuamotu non era più riemerso da un'esplorazione subacquea.

Le ricerche, avviate dagli altri membri dell'equipaggio, erano scattate immediatamente, effettuate anche con l'aiuto di un elicottero del centro di soccorso di Papeete, ma senza esito. Probabilmente il corpo del navigatore è stato trascinato sul fondo da una corrente proveniente da una *passé*.

Bourgnon aveva abbandonato la vela agonistica già da qualche anno. Era nato in Svizzera a La-Chaus-de-Fonds, tra le cime del Giura, da una famiglia che però aveva la passione della vela, tanto da effettuare più volte il giro del mondo in barca insieme ai figli.

Lui invece si era messo in mostra a 20 anni con una azzardata traversata atlantica, insieme a un amico, su un catamarano Hobie Cat. Poi la partecipazione vittoriosa alla *Solitaire du Figaro* e l'approdo sui grandi multiscafi



Lo skipper Laurent Bourgnon è deceduto in un'immersione subacquea.

con i quali aveva vinto due volte (nel 1994 e nel 1998) la transatlantica *Route du Rhum*.

La Sensini candidata ai vertici olimpici

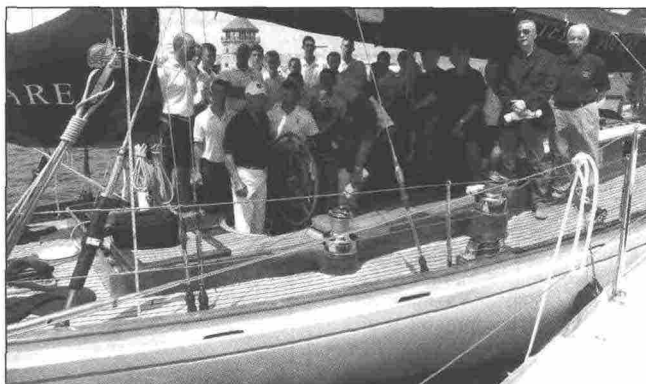
Alessandra Sensini sarà la candidata italiana al Comitato Olimpico Internazionale (Cio). A comunicarlo è stato il presidente del Coni Giovanni Malagò durante la riunione della Giunta nazionale dell'associazione che si è svolta il 6 luglio a Milano.

La pluricampionessa del windsurf, che attualmente occupa la carica di vicepresidente della Federazione Italiana Vela ed è direttrice tecnica delle classi giovanili, sarà proposta ai vertici del massimo organismo mondiale dello sport in "quota atleti", una posizione occupata in passato da altri campioni azzurri, come la sciatrice Manuela Di Centa e il canoista Antonio Rossi.

Le elezioni si svolgeranno nel 2016 a Rio de Janeiro (Brasile), dove saranno decisi i nomi dei 4 nuovi membri.

Gente di Mare c'è nuova legge

Lo scorso 11 giugno è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il decreto legislativo relativo ai nuovi requisiti minimi per la formazione della Gente di mare (n. 71/2015). Il provvedimento, che



50 ANNI DI "STELLA POLARE" – Il 23 giugno si è festeggiato nel Marina di Riva di Traiano (Roma), il 50° anniversario di Stella Polare (21,47 m), una delle più note barche scuola della Marina Militare, progettata da Olin Stephens e costruita nei cantieri Sangermani di Lavagna nel 1965. Presenti anche alcuni membri del primo equipaggio che portarono la barca ad affermarsi su tanti campi di regata internazionali, compreso il comandante Giancarlo Basile.

riguarda anche gli skipper professionisti che lavorano sulle unità commerciali da diporto, attua la direttiva dell'Unione Europea



2012/35/UE in materia e ha lo scopo di assicurare l'idonea formazione ai lavoratori marittimi adeguando le norme agli standard internazionali.

Tra l'altro il testo contiene indicazioni su responsabilità e doveri delle compagnie di navigazione che gestiscono le navi e dei comandanti delle navi che impiegano gli equipaggi a bordo, prevede sanzioni in casi di violazione delle disposizioni previste a tutela della sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino e contiene indicazioni per il coordinamento in caso di emergenza, per la prevenzione il contenimento dell'inquinamento del mare.

Il decreto legislativo è un prov-

VELAMONDO

TUNISIA – Dopo l'attentato terroristico sulla spiaggia di Sousse, la Tunisia ha rinforzato le misure di sicurezza anche nei porti turistici, per evitare la fuga degli yacht stranieri. In particolare sono stati posti sotto controllo il Marina di Bizerte e quello di Yasmine ad Hammamet, compreso il territorio circostante.

STATI UNITI – Dal 1° luglio nello Stato della Florida è stata abolita la "sales tax" (equivalente più o meno alla nostra Iva) per i primi 60.000 dollari spesi in interventi di manutenzione o ristrutturazione sulle imbarcazioni. La disposizione è stata decisa per rendere più competitivi i cantieri rispetto a quelli degli altri Stati federali.

POLONIA – Nuove regole di sicurezza in arrivo in Polonia per tutte le imbarcazioni commerciali e per quelle da diporto lunghe oltre i 15 metri. Il ministero delle Infrastrutture, per queste unità ha proposto l'obbligo di imbarcare una radio Vhf e una zattera di salvataggio con le relative dotazioni di sicurezza.

CAMBOGIA – L'approdo del paese cambogiano di Koh Kong, confinante con la Thailandia, non è più autorizzato a sbrigare le formalità doganali di ingresso delle imbarcazioni. Per approdare nel paese asiatico occorre andare a Sihanoukville, dove queste pratiche sono svolte dall'agenzia Kampuchea.

**SICUREZZA****Lanciare la zattera, che impresa!**

Le zattere di salvataggio sono pesanti e difficili da manovrare. Un modello rigido per 8 persone può superare i 50 chilogrammi di peso e alzarlo per lanciarlo in mare, in condizioni meteorologiche difficili, può essere molto complicato. Meglio lanciare la zattera dal lato sottovento, più protetto dalle onde, più basso e favorito dall'inclinazione della barca. Fondamentale è assicurare, prima del lancio, alla barca la cima della zattera (il vento la porta subito alla deriva) e verificare che in acqua non ci siano detriti che possano danneggiarla.

vedimento "quadro", che avrà bisogno di numerosi decreti attuativi per diventare operativo.

Vittorio Malingri naufraga a Panama

"Ho perso la barca sul reef. Si è spento il motore mentre uscivamo dal porto". Così, con poche righe scritte sul suo blog, Vittorio Malingri, uno dei più esperti naviga-



Time of Wonder, la barca di Vittorio Malingri ha naufragato a Panama.

tori italiani, lo scorso 27 giugno ha comunicato il naufragio del suo *Time of Wonder*, un Pinchy Schooner di 13,70 metri, avvenuto all'uscita del Turtle Cay Marina sulla Costa Arriba di Panama.

"Ci ha fregato la corrente – ha spiegato il velista – avevamo solo una trinchetta a riva. Troppo vicini al reef per buttare l'ancora e per issare altre vele. È stato tutto velocissimo".

Impossibile, per Malingri, recuperare la barca, l'equipaggio anzi ha dovuto subito sbarcare gli oggetti più importanti per salvarli dall'inevitabile saccheggio da parte degli abitanti del luogo.

Malingri aveva acquistato *Time Wonder*, replica di un peschereccio di un secolo fa, lo scorso anno ed era salpato dal Maine (Usa) per una traversata atlantica che lo avrebbe portato nel Mediterraneo.

Figlio di Franco Malingri e nipote di Doi, uno dei pionieri delle navigazioni oceaniche, Vittorio è progettista nautico, costruttore ed è stato tra l'altro, nel 1992,



Il nuovo Hanse 315 (9,62 m) ha il fiocco autovirante e interni ampi e luminosi.

il primo italiano a cimentarsi nel *Vendee Globe*, il giro del mondo in solitario. Info: <www.vittorio-malingri.com>.

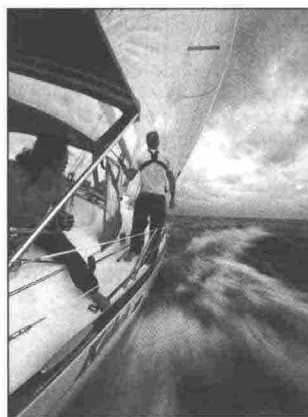
Arriva l'Hanse 315 un natante versatile

Il nuovo Hanse 315 è stato pensato per varie tipologie di armatore: neofita della vela, famiglie più o meno giovani che cercano il relax, ma anche sportivi. Si presenta infatti elegante nelle linee, comodo nella vita a bordo, ma anche sicuro e, secondo il cantiere tedesco, dalle buone prestazioni.

Unico natante della gamma ad aver ricevuto la marcatura CE con categoria "A" (per navigazioni in alto mare), ha moderni dritti di prua e di poppa verticali, che aumentano la lunghezza al galleggiamento, insieme alla velocità. Le linee dello scafo sono al contempo eleganti e sportive e con una superficie velica equilibrata (il fiocco è autovirante) concorrono alla sicurezza nella navigazione.

Il pozzetto è ampio e protetto, grazie allo specchio di poppa che può essere chiuso o aperto per ricavare maggiore spazio e la barca è disponibile sia nella versione con timone a barra o (opzionale)

con doppia ruota e tavolo abbattibile. Con i suoi 1,85 metri la pinna di deriva a "L" è profonda e concorre alla stabilità della navi-



gazione. Disponibile comunque l'opzione di una pinna ridotta con immersione di 1,37 metri.

Gli interni sono luminosi e ariati grazie ai numerosi osteriggi (antigraffio) in coperta. Comoda la discesa del tambucio con un'altezza di 1,91 metri, mantenuta anche per l'area operativa del quadrato grazie al calpestio ribassato. Interessante anche il prezzo, che parte da 73.600 euro. Info: <www.hanse-yachts.com>.

Lunghezza 9,62 m, larghezza 3,35 m, pescaggio 1,85 m, peso 4,7 t, velatura 47 mq

(Duccio Boldrini)

Tornano a settembre le rassegne nautiche

Con la fine della stagione estiva tornano i saloni nautici. Quest'anno in evidenza c'è il *Salone Nautico di Genova* (vedi riquadro a pagina 28) che ha anticipato alla fine di questo mese la sua apertura che avviene solitamente i primi di ottobre.

A inaugurare la stagione delle grandi fiere internazionali è però, come ogni anno, il *Festival International de la Plaisance* di Cannes che si svolge dal 8 al 13 settembre nella città francese in Costa Azzurra. Lungo le banchine del Vieux Port e di Port Pierre Canto saranno esposte le novità dei cantieri, molte a vela, oltre agli stand con accessori, componentistica e servizi nautici.

Sempre in Francia, ma sul versante atlantico, dal 16 al 21 set-

I SALONI NAUTICI ESTERI DI SETTEMBRE

salone	località	data
"INSWA" in Water Boat Show	Amsterdam (Olanda)	1-6
Festival de la Plaisance	Cannes (Francia)	8-13
Southampton Boat Show	Southampton (Inghilterra)	11-20
Grand Pavois	La Rochelle (Francia)	16-21
Newport Boat Show	Newport (Usa)	17-20
Interboot	Friedrichshafen (Germania)	19-27
Monaco Yacht Show	Monaco	23-26
Norwalk Boat Show	Norwalk (Usa)	24-27
Auckland International Boat Show	Auckland (Nuova Zelanda)	24-27
Water Power Boat Show	Atlantic City (Usa)	24-27
International Istanbul Boat Show	Istanbul (Turchia)	29-4/10

BOLINA Settembre 2015 27

ARRIVA IL SALONE NAUTICO DI GENOVA

L'appuntamento con il *Salone Nautico di Genova* quest'anno scatta in leggero anticipo rispetto al consueto. La più grande rassegna italiana del diporto apre i battenti infatti mercoledì 30 settembre per andare avanti fino a lunedì 5 ottobre, sei giorni dedicati interamente agli appassionati del mare che restano ancora l'occasione più ghiotta per visitare le ultime novità del settore. La suddivisione delle aree del Salone è simile a quella dello scorso anno, che privilegia gli spazi in acqua a quelli a terra; più attenzione è stata data al collegamento alle diverse zone e migliorati gli accessi con il posizionamento di nuovi pontili. Confermata la presenza della vela al Marina I e nel Piazzale Mare, dove è stata creata anche un'area riservata ai catamarani e sono stati collocati pontili "privati" per i vari espositori. Il Teatro del Mare, invece, resta il fulcro degli incontri tra la comunità dei velisti, con dibattiti, presentazioni, forum, etc. Accorpata, poi, il settore degli accessori con quello dei motori marini e del "controllo della potenza" e spazio ai settori del turismo nautico, del charter, della pesca e della subacquea.



Il fiore all'occhiello di questa 55° edizione della rassegna, sarà però la presenza delle barche e dei protagonisti della *Volvo Ocean Race*, il giro del mondo in equipaggio, con una reunion ufficiale dei team che hanno partecipato all'edizione conclusasi lo scorso giugno. Oltre a un mini villaggio "Volvo Ocean Race" sarà esposto a terra anche uno scafo Vor 65 (che può essere visitato), e in una cupola "Dome" si potrà assistere ai filmati realizzati dai partecipanti nel corso delle tappe del giro del mondo.

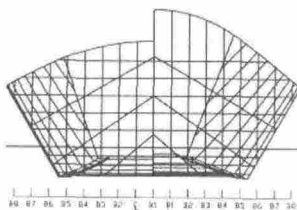
Come ogni anno al *Salone Nautico di Genova* saranno presenti anche BOLINA, con un originale gadget per i nuovi abbonati e l'Editrice Incontri Nautici con le sue novità editoriali. Torniamo sull'argomento nel numero di ottobre con dettagli circa il posizionamento dello stand e sulle novità più interessanti. Info: <<http://salonenautico.com>>.

tembre c'è invece il *Grand Pavois de la Rochelle*, altro interessante appuntamento per gli appassionati di nautica, che offre maggiore spazio alla produzione dei cantieri del Nord Europa.

Si prosegue quindi dal 23 al 26 settembre a Montecarlo con il *Monaco Boat Show*, dove sono attesi oltre 500 espositori schierati lungo i pontili e le aree di Port Hercule, soprattutto con imbarcazioni e yacht di alta gamma. L'elenco completo delle rassegne nautiche del mese è nel riquadro della pagina precedente.

Una borsa di studio per giovani designer

Un finanziamento per promuovere i giovani progettisti in campo navale, è questa l'opportunità offerta dal Comitato Leonardo e



dal cantiere Perini Navi di Viareggio con una borsa di studio ad hoc.

Il bando dell'iniziativa, giunta all'ottava edizione, è intitolato *Nuove Idee per il Concept e per il Design di una nave a vela oltre i 30 metri*. Compito dei partecipanti è sviluppare un progetto d'imbarcazione di grandi dimensioni proponendo idee innovative riguardo linee estetiche, volumi interni ed esterni e concetti abitativi. Possono partecipare i laureandi o laureati delle facoltà di Ingegneria e Architettura, delle scuole di specializzazione di Architettura navale e design, e gli studenti provenienti dagli istituti politecnici.

Documenti e progetto devono essere inviati entro il 16 novembre 2015. Info: <www.comitatoleonardo.it> e <www.perininavi.it>.

Le luci a led disturbano il Vhf

Attenzione alle luci a led installate a bordo, possono interferire con gli strumenti radio. A lanciare l'allarme è l'*Agence nationale des fréquences* (Anfr) francese, organismo di gestione e controllo delle frequenze radioelettriche, che ha riferito di avere riscontrato nel corso della sua attività ispettiva su barche professionali molte segnalazioni di disturbi della radio Vhf (e anche dell'Ais) correlati al funzionamento di luci e proiettori a led.

Le interferenze sarebbero causate prevalentemente dalle luci situate in testa d'albero, vicino l'antenna del Vhf, soprattutto in caso di utilizzo di lampade "commerciali", non rispondenti alle norme internazionali del settore marittimo (EN 60945); ma il disturbo è stato riscontrato anche a distanza maggiore.

Una segnalazione, quella dell'Agenzia, che è stata presa seriamente dalla *Direction des Affaires Maritimes* d'Oltralpe, che si occupa tra l'altro della navigazione da diporto. Con una circolare



questo organismo ha infatti invitato i diportisti a utilizzare solo lampade a led certificate per uso marittimo, a collocarle possibilmente a più di 3 metri di distanza dalle antenne della radio Vhf e dell'Ais e in ogni caso a verificare direttamente che non causino disturbi agli strumenti. Info: <www.developpementdurable.gouv.fr>.

Terrorismo: gli Usa allertano i diportisti

Segnalare le barche che effettuano manovre sospette vicino a ponti, basi militari, o depositi di carburante. Prestare attenzione a scafi che trasbordano materiale o persone, sono ancorate in zone interdette o che comunicano tra loro con lampi di luce e nel caso avvertire le autorità.

Negli Stati Uniti, l'allerta per possibili attentati terroristici coinvolge anche i diportisti, chiamati in causa dalla Guardia Costiera e dal Dipartimento per la Sicurezza come "sentinelle" itineranti per riferire di eventuali barche sospette.

La campagna di sicurezza si chiama *America's waterway watch*, ed è veicolata con un volantino che prevede un breve decalogo sui principali comportamenti sospetti in mare. Nel caso c'è un numero verde da allertare. Info: <<http://americaswaterwaywatch.uscg.mil>>.

Dagli operatori

Avvisi nautici

a cura di SANDRO ANGELONI



La Swi-Tec dal suo ampio catalogo segnala due prodotti. Il primo è la passerella New-Mini che si piega in 3 parti ed è pensata soprattutto per le barche piccole. Costruita in alluminio e acciaio una volta chiusa pesa 8 chilogrammi, è lunga 2 metri, è maneggevole ed è trasportabile. L'altro prodotto è un tendalino con telaio in metallo leggero, disponibile in varie misure; sostenuto da bracci in alluminio, si fissa con 4 cinghie. Info: <www.svi-tec.it>.

Piero Formenti, vice presidente Ucina, è stato nominato presidente dell'Ebi (European Boating Industry). Il nuovo consiglio direttivo dell'associazione, eletto a Danzica (Polonia) il 9 giugno, resterà in carica per 2 anni. Un altro italiano, **Andrea Razeto**, è stato invece eletto vicepresidente di Icomia, organismo mondiale per la nautica da diporto.

Mno Yachting è l'acronimo del mercato nautico organizzato presso il Marina di San Lorenzo al Mare a pochi chilometri da Sanremo. È un'esposizione permanente, con porto dedicato aperto tutto l'anno, per la commercializzazione di barche nuove, ma soprattutto organizzata nella gestione e compravendita dell'usato. Uno yacht village dedicato agli armatori che vogliono vendere, comprare o trovare assistenza in tutte le forme possibili. Info: 0183/92153 - <www.mnoyachting.com>.

Alma del Mar è una società di charter che promuove da oltre 10 anni vacanze in barca in tutto il Mediterraneo organizzando solo imbarchi individuali e alla cabina. Non è necessario noleggiare tutta l'imbarcazione, ci pensa la società a formare gruppi barca con caratteristiche simili, per esempio coppie con single. Tra le proposte ci sono le isole Tremiti in caicco, le Egadi in catamarano, Ibiza e Formentera (per single). Info: 0444/301043 - <www.almadelmar.it>.

Tuilik è il nome di una nuova realtà che propone navigazioni lungo il litorale su kayak,

uno dei mezzi più adatti ed ecosostenibili per entrare in sintonia con la natura. Ci sono corsi per tutti, dal principiante all'esperto, con bivacco in tenda, alloggio in B&B o in albergo. Vengono selezionati per i clienti kayak, pagaie, capi d'abbigliamento tecnico e dotazioni di bordo, secondo criteri di qualità e sicurezza. Info: <www.tuilik.com>.

Skipperclub propone un corso di navigazione d'altura su barca da regata, da Malta a Sanremo; l'obiettivo è di apprendere l'arte di navigare in sicurezza su lunghe rotte e vivere tutti gli aspetti della barca 24 ore su 24. La partenza è da Malta il 24 ottobre con sbarco il 31 a Sanremo. Info: 338/5648862.

Millenium Tech, veleria fiorentina, ha rinnovato il sito internet e il logo. Testi brevi e facilità di accesso alle varie sezioni sono i tratti distintivi del nuovo sito fruibile anche con tablet o smartphone. La Millenium nasce nel 1981 e con oltre 4.000 metri quadrati di pedana è la più grande struttura italiana del settore. Un'azienda pioniera nella ricerca e nello sviluppo della laminazione in un unico pezzo. Info: 055/8951219 - <www.milleniumtech.it>.

Marina di Arechi, porto turistico a Salerno, ha aumentato il capitale sociale e nominato Luigi Mor nuovo amministratore delegato. La disponibilità di nuove risorse finanziarie ha consentito un'accelerazione al completamento dei lavori del porto rendendo operativi entro fine anno tutti i 1.000 posti barca previsti dal progetto, mentre nel 2016 partirà la realizzazione delle opere a terra. Info: <www.marinadarechi.com>.

Continuano a settembre le offerte di Horca Myseria per crociere vacanza in barca alle Baleari, alle Egadi (con la partecipazione all'evento "Cous Cous Fest" a San Vito Lo Capo), alle Eolie e all'Arcipelago della Maddalena. Continua anche l'attività di scuola vela a Isuledda, base sarda di Horca Myseria. Info: 02/2552585 - <www.horcamyseria.it>.